

EUROPÉENS

Les logements conteneurs pour étudiants

Avez-vous déjà entendu parler de ces petites maisons fabriquées à partir de conteneurs recyclés ? De ces habitations confortables et très abordables qui correspondent si bien aux besoins de jeunes étudiants en quête d'un premier logement ? Voici quelques informations sur ces logements d'un nouveau genre.

Origine :

La ville du Havre expérimente en 2010 l'idée des maisons conteneurs pour étudiants. Ce concept a été testé pour la première fois aux Pays-Bas dans les villes d'Amsterdam et Rotterdam pour répondre aux nombreuses demandes de logements pour étudiants à des prix abordables. Les conteneurs partaient de Rotterdam pour être transformés en Chine en appartements de 25m² très originaux et retournaient dans les villes hollandaises pour être « empilés » sur 3 niveaux. Depuis 2005, plus de 1000 conteneurs ont été réaménagés et ce projet a séduit peu à peu l'Allemagne, la Grande Bretagne, l'Australie et le Canada et il est en expérimentation en France depuis un an.



↑ Vu de l'extérieur... Et de l'intérieur. ↓



Maquette de l'intérieur d'un conteneur (Image publiée avec l'aimable autorisation de Aloa-concept.)

Description :

Ces logements d'un nouveau genre, avec balcon ou terrasse et panneaux solaires, sont composés d'une salle de bains, d'une petite cuisine, d'un espace pour travailler et se reposer ainsi qu'un espace pour les repas. Ces petits studios équipés et meublés sont loués pour un montant d'environ 300 € par mois, charges comprises, avec accès à l'électricité, à l'eau et au wi-fi; avec la possibilité d'obtenir une aide au logement. Et les 20 logements du rez-de-chaussée sont accessibles aux étudiants à mobilité réduite.

STAAL Valentine



Dans le domaine du transport, un **conteneur** (forme recommandée en France et au Canada) ou **container**, est un caisson métallique, en forme de parallépipède, conçu pour le transport de marchandises par différents modes de transport. Ses dimensions ont été normalisées au niveau international.

Le développement du conteneur est étroitement lié à celui des échanges internationaux par voie maritime, particulièrement des produits manufacturés.

Ci-contre, deux énormes porte-conteneurs qui se croisent dans un estuaire, guidés par des bateaux-pilotes.