

## DÉCOUVERTE

# Le Tram, pas si nouveau que ça !

A la fin de l'année, les Dijonnais pourront circuler en tram. Penchons-nous sur ce mode de transport très en vogue, qui a demandé de gros efforts : financiers à la ville et de patience pour les habitants qui supportent le chantier depuis longtemps.

### Un peu d'histoire :

C'est en 1888 que Dijon se dote de son premier tramway, qui relie la gare à la place Wilson d'une part, la place de la République et le port du canal, d'autre part. Il est, à l'époque, à traction animale... les tramways électriques n'arriveront qu'en 1895 - Dijon est même l'une des premières villes de France dotées de ce mode de transport public.



Un ancien tram, rue de la Liberté. Cette carte postale ancienne date des années 1910

Au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, le tramway circule toujours dans Dijon. Mais rapidement les trolleybus puis surtout les bus font leur apparition. Le tramway devient peu à peu discret et disparaît après 1961, alors que le réseau de bus se développe de manière exponentielle.

### Le développement durable :

Le Tramway est un mode très « écologique » et permet d'innombrables solutions pour préserver (ou inventer) une ville plus durable. Plus silencieux qu'un transport en commun traditionnel, il consomme 10 fois moins qu'un bus dijonnais et réduit l'effet de serre de 100 grammes de gaz par rapport à une voiture citadine. Pour arroser l'herbe et les plantations prévues sur les deux lignes du tramway dijonnais, l'eau potable ne sera pas utilisée, le Grand Dijon utilisera de « l'eau verte ». Cette eau provient d'une ressource « perdue » issue du parking de la Trémouille, et les réservoirs historiques de



Incroyable arrivée des rames de tram, qui sont livrées entièrement montées. Elles traversent donc la France en camion depuis leur lieu de fabrication.

Darcy et Montmusard seront utilisés comme stockage. Les travaux du Tram permettront également au Grand Dijon de mettre en place un réseau de chaleur, c'est-à-dire des tuyaux qui véhiculent de l'eau chaude, utilisée pour chauffer des bâtiments. Ce réseau de chaleur devrait permettre de réduire de 3,5% les rejets de gaz à effet de serre pour chaque secteur concerné. Le maire et son équipe espèrent qu'il transportera près de 87 000 voyageurs par jour (environ 47% du réseau transport collectif urbain dijonnais). Il y aura 37 stations pour les 2 lignes ; le projet coûtera environ 400 M€.

*Agathe Doucet & Valentine Staal*



Belle ligne profilée pour ce tram couleur cassis qui honore la Bourgogne.